

Handigolf Blue-Flag Buggy Protocol

(mobiliteitsontheffing rondom de green)



1) Doel

Een **zichtbare, eerlijke en veilige** regeling voor golfers met een fysieke beperking die **slecht kunnen lopen maar wél kunnen golfen**, zodat zij met buggy **dichterbij** mogen rijden zonder onnodige baanschade of irritatie in de baan.

2) Voor wie is dit?

Blue-Flag is bedoeld voor spelers met **structurele mobiliteitsbeperking** waardoor standaard loopafstanden of buggybeperkingen het spelen (bijna) onmogelijk maken. Bij Handigolf zijn dat spelers met een WR4GD pas. Handigolf start in juli 2026 met dit experiment.

3) Aanvraag & uitgifte

- Aanvragen via info@Handigolf.nl
- Speler tekent (of mondeling akkoord): “Ik volg Blue-Flag regels en marshal-instructies.”

4) Herkenning: de vlag

- **Kleur:** blauw
- **Pictogram:** wit rolstoel-symbool (duidelijk zichtbaar)
- **Formaat:** ca. 20×30 cm via klittenband-bevestiging
- **Plaatsing:** zichtbaar achterop of aan dakframe buggy (niet loshangend)

5) Rijregels (kern)

Algemeen (altijd):

1. **Nooit op tees en greens** en niet door bunkers/rough-ecologiezones.
2. **Rustig rijden** (max. staptempo bij natte/kwetsbare plekken).
3. Volg altijd **marshal en dagregels** (baanconditie gaat vóór ontheffing).
4. Bij buggy's van Blue-Flag gebruikers moet de **gps-instellingen van de buggy uitgezet worden**

Afstand tot green (standaard):

- Met Blue-Flag mag de buggy **verder richting green** dan normaal, maar:
 - **Blijft minimaal 5 meter vóór de green**
 - **Nooit op de apron/kraag** rond de green
 - Altijd via **minst kwetsbare route** (meestal fairway/semirough, niet over natte plekken)

Passagiersregel (om eerlijkheid te borgen):

- Is er een **niet-Blue-Flag** passagier mee? Dan:
 - Passagier stapt uit op normale buggy-drop plekken, of
 - Golfclub/Golfbaan bepaalt “1 persoon = Blue-Flag rijrechten” (geen extra voordeel voor fitte passagier).

6) Wanneer geldt het níet?

De golfclub/golfbaan kan Blue-Flag privileges beperken bij: Vorst, extreme nattigheid, schadegevoelige periode, Herstelwerkzaamheden/GUR-zones, Drukke/veiligheid (bijv. smalle doorgangen), Herhaald overtreden van regels

7) Communicatie in de baan

Golfclub/Golfbaan doet communicatie over uitleg aan de leden/spelers + pictogram via bijvoorbeeld het communicatiebord of hun nieuwsbrieven

8) Handhaving (simpel en eerlijk)

- **1e keer:** Waarschuwing + uitleg
- **2e keer:** Blue-Flag intrekken voor de dag
- **Ernstig/gevaarlijk:** Direct intrekken + rapport richting Handigolf Foundation